



# ***Osservatorio Incidentalità Stradale***

***La conoscibilità dei dati in tempo reale  
ai fini investigativi e di prevenzione***

***Riccione, 20 settembre 2024***

***Primo Dirigente della Polizia di Stato Paolo Cestra  
Direttore II Divisione Servizio Polizia Stradale***



# La sicurezza nella circolazione stradale



## Nuovo Codice della Strada

### Art. 1

#### Principi generali

- 1. La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.**
- 2. ...omissis...**



# I servizi di polizia stradale



## Nuovo Codice della Strada

### Art. 11

#### Servizi di polizia stradale

**1. Costituiscono servizi di polizia stradale:  
...omissis...**

***b) La rilevazione degli incidenti stradali;***

**....omissis....**

**3. Ai servizi di polizia stradale provvede il Ministero dell'Interno, salve le attribuzioni dei Comuni per quanto concerne i centri abitati. *Al Ministero dell'Interno compete, altresì, il coordinamento dei servizi di polizia stradale da chiunque espletati.***



# Iniziative per la prevenzione e il contrasto dell'incidentalità stradale: Le Direttive del Ministero dell'Interno



- ❑ **«Direttiva Minniti» del luglio 2017**
  
- ❑ **«Direttiva Lamorgese» del gennaio 2020**
  
- ❑ **Direttiva del Gabinetto del Ministro del dicembre 2022**
  
- ❖ **Accordo Quadro Ministero dell'Interno e ANCI del gennaio 2020**



# Iniziative per la prevenzione e il contrasto dell'incidentalità stradale: Le Direttive del Ministero dell'Interno



**Esigenza di una risposta «*di sistema*» da attuarsi in stretta sinergia con gli Enti locali tramite.....**

**□ *Mappatura delle strade a rischio***

**□ *Repressione comportamenti illeciti più pericolosi (alcol e droga, velocità, mancato uso di cinture e casco, distrazione ecc.)***

**□ *Educazione alla guida rispettosa delle regole, specie nei confronti dei più giovani***



## Le Direttive del Ministero dell'Interno e il monitoraggio del fenomeno infortunistico



Tutte le azioni promosse dalle citate direttive, come pure l'Accordo Quadro con ANCI, richiedono un'ANALISI del fenomeno infortunistico che – per modalità, tempi e finalità – non è da confondersi con lo studio del fenomeno da parte dell'ISTAT

□ *QUANDO*

□ *DOVE*

□ *VEICOLI E PERSONE*

□ *PEDONI*

□ *INFRASTRUTTURA*

□ *VIOLAZIONI*



## Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



**Nella situazione attuale conosciamo solo l'incidentalità rilevata da *Polizia di Stato ed Arma dei Carabinieri* attraverso:**

**□ MATTINALE**

**□ DATA BASE DEGLI INCIDENTI**

**MORTALI**

*(soli incidenti per i quali è pertanto possibile fare un'analisi)*



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale

**«Accordo Quadro tra il Ministero dell'Interno e l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI) sui servizi di polizia stradale sulla viabilità urbana sottoscritto in data 9 gennaio 2020.»**

**Monitoraggio dati 2022\***

**PRINCIPALE OBIETTIVO DELL' A.Q.**

«Progressivo svolgimento da parte delle Polizie locali di un ruolo preminente nell'espletamento dei servizi di polizia stradale sulla viabilità urbana»



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



I STEP : CITTA' METROPOLITANE E CAPOLUOGHI DI  
PROVINCIA 48 COMUNI (ALL.A)

II STEP : PROGRESSIVA ESTENSIONE AI COMUNI CON  
PIU' DI 100.000 ABITANTI (11 COMUNI)

III STEP : RESTANTI MUNICIPALITA'



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico

## I limiti della situazione attuale



### ALLEGATO A

ELENCO CITTA' METROPOLITANE E CAPOLUOGHI DI PROVINCIA (4 TURNI) - 48 COMUNI

Alessandria  
Ancona  
Arezzo  
Asti  
Bari  
Barletta  
Bergamo  
Bologna  
Brescia  
Cagliari  
Catania  
Catanzaro  
Cremona  
Ferrara  
Firenze  
Foggia  
Forlì  
Genova  
Lecce  
Livorno  
Messina  
Milano  
Modena  
Monza

Napoli  
Novara  
Padova  
Palermo  
Parma  
Perugia  
Pisa  
Pistoia  
Prato  
Ragusa  
Ravenna  
Reggio Calabria  
Reggio Emilia  
Rimini  
Roma  
Salerno  
Savona  
Terni  
Torino  
Treviso  
Udine  
Varese  
Venezia  
Verona



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



CITTA' METROP./COMUNI	INTERVENTI POL. LOC. SUL TOTALE RILIEVI PER INCIDENTI (%)	SERVIZI IN ORARIO NOTTURNO
ANCONA	55,3	SI
AREZZO	93,9	SI
ASTI	91,1	SI
BARLETTA	81,0	SI
CREMONA	31,0	SI
FERRARA	<b>96,8</b>	SI
FIRENZE	77,0	SI
FOGGIA	73,8	SI
FORLI' CESENA	N.D.	NO
GENOVA	<b>99,0*</b>	SI
LECCE	96,8	SI
LIVORNO	47,8	SI
MILANO	71,0	SI
NOVARA	91,6	SI
PADOVA	44,9	SI
PALERMO*	<b>100*</b>	SI
PISA	89,9	SI
PISTOIA	89,4	SI
PRATO	96,0	SI
RAGUSA	100	SI
RIMINI	95,5	SI
ROMA	83,4	SI
TORINO*	<b>100*</b>	SI
VERONA	98,2	SI

*DATI 2022*

Int.Pol.Loc  
(orario nott.)  
24 su 25

\* Dato da verificare



## Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale

La percentuale degli interventi espletati dalla Polizia Locale sul totale dei rilievi per sinistri stradali nell'area comunale è risultata **superiore al 90%** in 12 delle 24 città dell'Allegato A scrutinate

➤ 90%

Arezzo, Asti, Ferrara, **Genova\***, Lecce, Novara,  
**Palermo\***, Prato, Ragusa, Rimini, **Torino\***, Verona



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale

Soltanto in tre comuni

la percentuale degli interventi svolti dalla Polizia Locale per i rilievi dei sinistri stradali sul totale degli incidenti occorsi risulta inferiore al 50%.

50% 

<b>CREMONA</b>	31,0%
<b>LIVORNO</b>	47,8%
<b>PADOVA</b>	44,9%

CITTA' (dati 2022)	Totale incidenti	PdS	CC	GdF	Pol.Loc.
<b>LIVORNO</b>	3105	10	1608	0	1487
- <i>incidenza</i>					(47,8%)
<b>PADOVA</b>	2730	603	901	2	1226
- <i>incidenza</i>					(44,9%)



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



## FOCUS CITTA' METROPOLITANE

CITTA' (dati 2022)	Totale incidenti	PdS	CC	GdF	Pol.Loc.
<b>FIRENZE</b> - <i>incidenza</i>	7818	1205 (15%)	591 (8%)	0 (0%)	6022 (77%)
<b>GENOVA*</b> - <i>incidenza</i>	7201	36 (0,49%)	34 (0,47%)	2 (0,03%)	7129 (99%)
<b>MILANO</b> - <i>incidenza</i>	14417	2482 (17%)	1695 (12%)	0 (0%)	10240 (71%)
<b>PALERMO*</b> - <i>incidenza</i>	3031	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	3031 (100%)
<b>ROMA</b> - <i>incidenza</i>	37568	5886 (15%)	246 (0,6%)	74 (0,2%)	31362 (84%)
<b>TORINO*</b> - <i>incidenza</i>	4398	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	4398 (100%)

\*dato da verificare



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



## ALTRI COMUN CON POPOLAZIONE SUPERIORE > 100.000 ABITANTI

	INTERVENTI POL. LOC. SUL TOTALE RILIEVI PER INCID. (%)	IN ORARIO NOTTURNO
PESCARA	66,2	NO
PIACENZA	91,0	SI
SASSARI	61,2	SI
SIRACUSA	81,0	SI
TARANTO	67,1	NO
TRENTO	83,5	SI
TRIESTE	89,5	SI

Int.Pol.Loc  
(orario nott.)  
5 su 7



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



## ALTRI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI

	INTERVENTI POL. LOC. SUL TOTALE RILIEVI PER INCID. (%)	INTERVENTI POLIZIA LOCALE IN ORARIO NOTTURNO
ANDRIA	71,6	SI
ASCOLI PICEN	60,4	SI
ENNA	35,7	NO
FERMO	35,8	SI
FROSINONE	18,0	NO
LUCCA	90,2	NO
ORISTANO	75,9	NO
PAVIA	55,2	SI
POTENZA	90,3	NO
ROVIGO	0,0	NO
SONDRIO	53,9	NO
TRANI	82,9	SI
TRAPANI	93,7	NO
VERBANIA	43,3	NO
VITERBO	69,8	NO

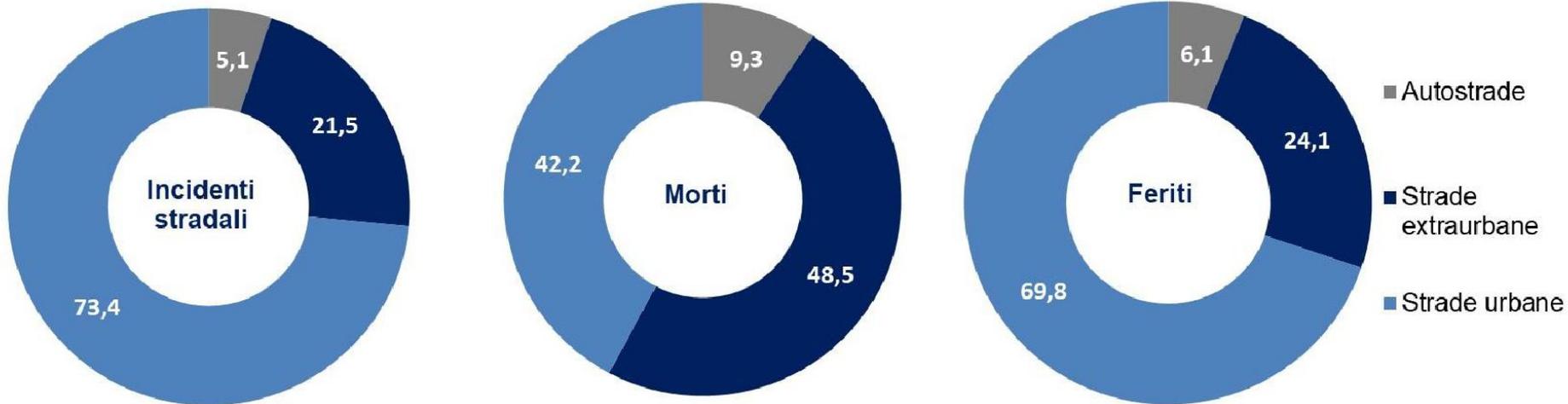
Int.Pol.Loc  
(orario nott.)  
5 su 15



# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



Resta fuori da ogni monitoraggio  
l'incidentalità rilevata dalle *Polizie locali*





# Il monitoraggio del fenomeno infortunistico I limiti della situazione attuale



**In altre parole, ad oggi**

***non sappiamo QUANTI realmente  
sono gli incidenti stradali***



## Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali: Polizia di Stato ed Arma dei Carabinieri



- SET MINIMALE DI DATI INFORTUNISTICI (ANONIMI) CONDIVISO TRA POLIZIA STRADALE E ARMA DEI CARABINIERI
- ESTRAZIONE AUTOMATIZZATA (con cadenza mensile, al 45<sup>^</sup> giorno successivo al mese di riferimento) DEI DATI A LIVELLO CENTRALE DAI RISPETTIVI APPLICATIVI INFORMATICI
- CARICAMENTO DEI DATI SUL SIPS (sistema informativo Polizia Stradale)
- VISIBILITA' E DISPONIBILITA' DEL DATO IN TUTTE LE PROVINCE (tramite il sisps)



## Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali: le Polizie locali



- **TUTTE LE POLIZIE LOCALI CON APPLICATIVO VERBATEL POSSONO GIA' ESTRARRE IL DATO PRESENTE NEI LORO DATA BASE E INVIARLO ALLE SEZIONI POLIZIA STRADALE**
- **PER LE POLIZIE LOCALI CHE HANNO ALTRI APPLICATIVI SONO IN CORSO CON LE SOCIETA' CHE LI PRODUCONO LE PROVE DI ESTRAZIONE DEI DATI INFORTUNISTICI SEMPRE IN FORMA AUTOMATIZZATA**
- **PER LE RIMANENTI POLIZIE LOCALI ALIMENTAZIONE DI UN FILE EXCEL SEMPLIFICATO**
- **VISIBILITA' E DISPONIBILITA' DEL DATO IN TUTTE LE PROVINCE (tramite il SIPS)**



## Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali: l'esperienza del Friuli Venezia Giulia e dell'Emilia Romagna

- **10 REGIONI (PIU' LE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E BOLZANO), DOTATE DI CENTRI DI MONITORAGGIO REGIONALI, ADERISCONO AL PROTOCOLLO CON ISTAT (DEL 2005, ULTIMO RINNOVO 2020) SULLA RILEVAZIONE STATISTICA DELL'INCIDENTALITA' STRADALE**
- **IL FRIULI VENEZIA GIULIA (ED A BREVE L'EMILIA ROMAGNA) CONFERISCE IL DATO INFORTUNISTICO DI TUTTE LE POLIZIE LOCALI DELLA REGIONE**



## Il «nuovo» monitoraggio degli incidenti stradali

**Indipendentemente dalla «bontà» del nuovo sistema di monitoraggio come pure delle prevedibili e auspicabili implementazioni dello stesso, un passo avanti verso la sicurezza stradale si realizzerà quando tutti gli attori si convinceranno della necessità di mettere a fattor comune i dati dell'incidentalità stradale.**



***Grazie per l'attenzione***